



การประเมินความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตาม
ISO 45001 : 2018 ในท่าอากาศยานเชียงใหม่
นางสาวกัญญา ปัญญาตง นางสาวรชฏ วังมูล
อาจารย์ ณรงค์ เพชรชารี
ภาควิชาวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

บทนำ

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นสถานที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการบริการขนส่งคนโดยสาร สินค้า ทางอากาศ และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร สายการบิน อากาศยาน ผู้ประกอบการ หน่วยงานต่างๆภายในสนามบิน จึงทำให้มีการใช้แรงงานพนักงานจำนวนมากที่ต้องบริการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร และผู้ที่มาใช้บริการ ทางท่าอากาศยานจึงมีการบริการดำเนินการด้าน จัดการ ความเสี่ยง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน จากการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือการเสียชีวิตเนื่องจากการทำงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 45001:2018 เนื่องจากเป็นมาตรฐานสากลที่องค์กรต่างๆ และบริษัทชั้นนำทั่วโลกให้การยอมรับ

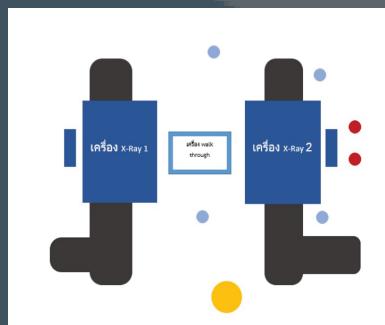
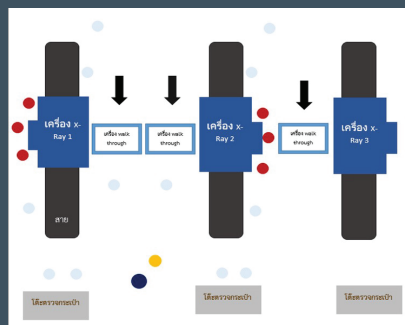
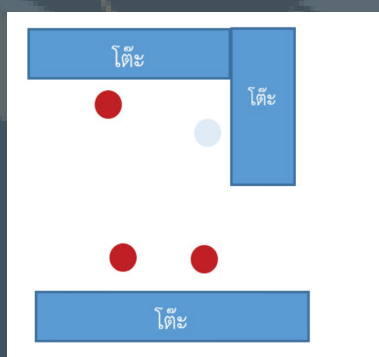
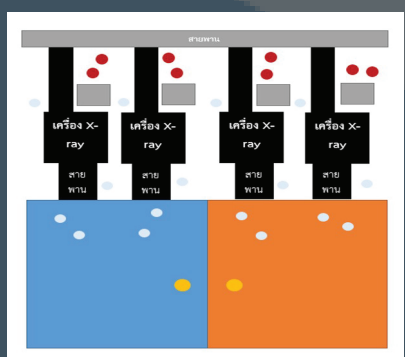
วัตถุประสงค์

เพื่อประเมินความเสี่ยงและลดความเสี่ยงระดับสูงในการเกิดอันตรายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานในสังกัดท่าอากาศยานเชียงใหม่ตาม ISO 45001 :2018 ในท่าอากาศยานเชียงใหม่

ขั้นตอนการดำเนินการ

1 ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของพนักงานและสถานที่

ตัวอย่างแผนผังการปฏิบัติงานของแต่ละแผนก



2 สำรวจประเมินสภาพแวดล้อม เพื่อชี้บ่งอันตราย

การประเมินสภาพแวดล้อมตามสิ่งแวดล้อมในการทำงานดังนี้

- ทางกายภาพ เช่น ความร้อน/เย็น เสียง สั่นสะเทือน
- ทางเคมี เช่น ก๊าซ ไอ ควัน ละออง ของเหลว
- ทางชีวภาพ เช่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา พยาธิ
- ทางกายภาพ เช่น อิริยาบถไม่เหมาะสม
- ทางจิตวิทยาสังคม เช่น ความเครียด ความสัมพันธ์กับเพื่อนร่วมงาน



3 ประเมินความเสี่ยงและกำหนดระดับความเสี่ยง

ตัวอย่างการคำนวณความเสี่ยงด้านกิจกรรม

$$\text{การคำนวณเปอร์เซ็นต์โอกาสการเกิดอันตราย} = \frac{\sum(\text{โอกาสการเกิดแต่ละปัจจัย} \times 100)}{\sum(\text{คะแนนสูงสุดแต่ละปัจจัย})}$$

$$= 28 \%$$

เปอร์เซ็นต์โอกาสการเกิดอันตรายเท่ากับ 28 %
คิดเป็นระดับโอกาสที่จะเกิดอันตรายเป็นระดับ 2
หรือโอกาสต่ำ

ประเมินความเสี่ยงจากการส่งอาวุธปืนที่
ระดับความรุนแรงเท่ากับ 5

วิธีการคำนวณความเสี่ยงของอันตราย

คำนวณความเสี่ยงของอันตราย

$$= \text{ระดับโอกาสเกิดอันตราย} \times \text{ระดับความรุนแรง}$$

$$= 2 \times 5$$

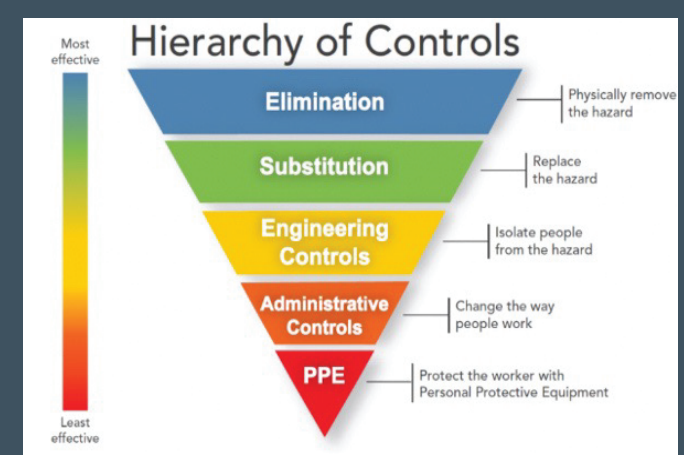
$$= 10$$

จากการคำนวณความเสี่ยงของอันตราย
จัดเป็นความเสี่ยงระดับสูง

4 การวางแผนหาแนวทางในการแก้ไขป้องกัน เพื่อดำเนินการ

วิเคราะห์จากลำดับขั้นของการควบคุม โดยเรียงลำดับ
ตามประสิทธิภาพ ดังนี้

- การขจัด (Elimination)
- การทดแทน (Substitution)
- การควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Control)
- การควบคุมด้านการบริหารจัดการ (Administrative Controls)
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE)



5 ประเมินความเสี่ยงหลังหาแนวทางการแก้ไขป้องกัน

- เป็นการประเมินความเสี่ยงภายหลังจากปฏิบัติตามแนวทางการแก้ไขป้องกัน



การเปรียบเทียบการประเมินความเสี่ยง
ก่อน-หลังการแก้ไข

